



## Ultramagic, premi UEA a la trajectòria empresarial

La Unió Empresarial de l'Anoia va atorgar, en el decurs del passat Sopar de l'Emprenedor, el premi a la Trajectòria Empresarial a Joan Comellas, Carles Lladó, Jaume Llansana i Josep Maria Lladó, dirigents d'Ultramagic, la coneguda empresa de construcció de globus aerostàtics ubicada al costat de l'aeròdrom Igualada-Odena. Hem parlat amb Josep Maria Lladó perquè ens expliqui quina és la situació del sector, les seves expectatives, el moment actual de la seva empresa i les preocupacions a l'entorn del clima econòmic de la comarca.



**Per a una empresa com la vostra, amb més de 20 anys de presència a la comarca i en un sector gens habitual, què suposa aquest reconeixement de l'empresariat de l'Anoia?**

Ens ha fet il·lusió, certament. Vol dir que la gent de la comarca aprecia el que estem fent aquí, i això sempre és bonic.

**Han passat dues desenes d'anys i continueu essent un referent.**

Sí, però hem de tenir en compte que el mercat dels globus és petit. No hi ha lloc a Espanya per a més empreses, i nosaltres ens hem vist obligats a exportar. Quan vam començar, la gent d'aquí, de la comarca, es prenia Ultramàgic com quelcom quasi anecdòtic, i avui podem dir que som una empresa seriosa i sòlida, i ho dic tenint en compte la situació econòmica d'avui dia. Estem fent uns 100 globus l'any, l'any passat vam créixer tant en globus com en inflables, i vam augmentar un 20% la facturació, fet pel qual vam arribar a fabricar el globus número mil. La veritat és que, de fet, tampoc tenim massa interès de créixer gaire, perquè no sempre les coses aniran així de bé. Hem de ser conscients que la nostra és una feina que necessita molta mà d'obra.

**Quantes persones treballen, avui, a Ultramàgic?**

Doncs som 40 persones, i crec que estem una mica al límit del que es considera suportable, en cas que hi hagués una davallada. A veure, de globus s'aniran fent, però s'han de mirar altres coses de manera que l'empresa tingui continuïtat per molts anys més.

**Els globus són merament un producte només per al turisme i la publicitat?**

És que no serveixen per a gran cosa més, i no sé si això és un inconvenient o un avantatge. Sempre s'ha de cercar l'objectiu de gaudir amb el vol, sinó malament. Fins i tot els pilots que s'hi dediquen professionalment han de fer contractes amb empreses per a portar publicitat. El globus no és útil per a d'altres coses.

**Teniu molta competència?**

Sí, i fins i tot aquí, perquè també hi ha importadors. Les empreses més importants a escala europea són a Anglaterra, a part de la nostra. Nosaltres els fem la guitza allà, i ells també ho intenten aquí. No és, però, un mercat molt agressiu, tot i que hi ha empreses de globus que han plegat. A l'època daurada se'n feien més, de globus, a nivell mundial. Avui se'n fabriquen uns 800 l'any. És un mercat madur, els globus duren més perquè els materials són millors.

**I el mercat asiàtic, que tanta penetració està tenint en altres sectors...**

També és un tema que ens preocupa, que no ens vingui competència d'allà, que comptem que un dia o altre hi serà. Però també és cert que se'ns obre un mercat amb possibilitats, perquè cada vegada hi ha més classe mitjana. De fet, hi estem treballant, concretament a l'Índia. Aquest any hem venut quatre o cinc globus a aquell país i estem mirant de muntar una fàbrica allí amb un soci indi.

**Seria Ultramàgic igualment?**

Sí, però amb un soci indi. Aquesta fàbrica seria per a treballar per als països asiàtics, però també per a cobrir puntes de producció per a feines que aquí ens sigui molt difícil de fer, precisament per allò que us deia que no volem créixer gaire més.

Per a nosaltres és un repte important, tampoc hi volem arriscar massa, però sabem que és un camí que s'ha de prendre.

**Parlem una mica de la comarca. Es parla molt de la revitalització del nostre aeròdrom. Com ho veieu?**

Home, per un cantó no s'hi creu massa. Si no, l'accés estaria en millors condicions. A nosaltres ens fa vergonya quan ve un estranger aquí, a la nostra empresa, haver de passar per aquest accés que té el camp d'aviació. Això denota que, diguem-ne, no s'hi creu massa. No és un aeròdrom que pugui créixer molt, però se li pot donar més vida de la que té, i enfocar-ho de manera que interessi la comarca. El que no convé és que vinguin uns senyors de Barcelona, facin els seus vols i tornin a marxar... S'ha d'intentar que l'aeròdrom reverteixi més en l'Anoia, tot i que té unes limitacions d'orientació de la pista, i d'altres coses.

**Quines utilitats creieu que podria tenir?**

A mitjà termini, pot prendre el vessant esportiu, o una part de la que hi ha a Sabadell. També pot tenir avions de negocis, i dubto més en el tema de serveis de càrrega i descàrrega. També s'ha de tenir en compte que a Catalunya tenim unes mancances en tot allò que fa referència a l'àmbit aeronàutic, i això requereix inversions molt importants en tema de polígons industrials. El nostre aeròdrom pot ajudar que algú, algun dia, es traslladi aquí, a l'entorn del camp d'aviació, tot i que no és fàcil, i pesa molt la situació política. Fa uns dies vaig estar a la seu d'Eurocopter, a Munic, i han triat la delegació espanyola a Albacete. Es veu que és una decisió purament política. Si es pensa en l'aeròdrom d'Igualada, doncs millor, però això també s'ha de defensar, s'hi ha d'apostar.

**Jordi Puiggròs**

